



Kuva 6. Kaatunut kuormalava, jossa tynnyrit ovat edelleen kiinni.

Päätelmät ja yhteenveto:

- Testattu kiinnitysmenetelmä on käytössä helppo, luja ja toimiva tapa kiinnittää tynnyri kuormalavaan seuraavien ehtojen vallitessa
 - kuormalavan pitää olla ehjä ja luja
 - kiinnitettävän tynnyrin pitää olla ehjä reunoistaan
 - kuljetettava tynnyrin reunoissa pitää käyttää kumisia kouruja muovivanteen alla
 - kiinnittävän muovivanteen pitää olla tiukalla
- Jos halutaan varmistaa mahdollisimman pitävä kiinnitys, niin silloin käytetään kahta muovivannetta kumikourujen avulla kiinnitettynä ristiin
- Kiinnitysmenetelmä vaikuttaa enemmän tynnyrin kiinnityksen pysyvyyteen kuin se onko tynnyri tyhjä vai täysi.

→ Jos tyhjä tai täysi tynnyri kiinnitetään yllä olevien määritelmien mukaisesti kiinni ehjään kuormalavaan, voidaan tehtyjen testien perusteella sanoa, että kiinnitys ei normaaleissa kuljetusolosuhteissa hyvin todennäköisesti irtoa.